

TEXT: MICHAL ÖBERSTEIN

Od přírody je člověk soutěživý tvor. Neustále se snaží něco překonávat, s někým se porovnávat a něco (si) dokazovat. Naše doba je poznamenána automobily a vším, co s nimi souvisí. Vždyť i v našem magazínu najdete jen a jen auta. Rallye (anglicky psáno) či rallye (francouzsky, ale také správně česky) je považována za královnu sportovních motoristických disciplín. Soutěže mají svou dlouhou a bohatou historii. Každý, kdo si někdy k rally přičichl, byl vtažen tou podmanivou atmosférou. Vždyť právě rally je jedna z nejtvrděších a nejnáročnějších disciplín. Jak pro posádky, pro jejich doprovody, tak i pro diváky. Okruhový jezdec jede tentýž okruh třeba sedmdesátkrát po sterilní trati, kde se piluje každá zatáčka až do bezvědomí. Když je na trati problém, závod se přeruší nebo zpomalí do odklizení překážek. Mechanici čekají vsedě v moderních klimatizovaných boxech a divák si zaplatí vstupenku na tribunu a jídlo a pití mu nosí prodejci až pod nos.

To rally je jiná káva. Mnohem drsnější a náročnější. Pro jezce je trať pokaždé jiná. Jednak je to dáno tím, že se mění jeho pořadí ve startovním poli, a tak od aut jedoucích před ním se na trati objevují vytažené nečistoty, jednak se mění počasí a pak také viditelnost. Jede se za tmy, deště, mlhy, bláta, na sněhu i za tropických teplot. Mechanici většinou nemají moc žádný komfort a opravují občas pomuchlaná či zablácená auta, a diváci rally, to je kapitola sama pro sebe. Jsou to nejobětavější fanoušci ze všech možných myslitelných motorsportů. Všechny rozměry počasí snášejí se svými oblíbenci a vždy se těší na průjezdy „svých“ posádek. Co na tom, jak někteří namítají, že se kolem nás mihne auto v jednom vinglu a zase máme na minutu pokoj. Na okruhu vidíte delší úsek trati a auta jedou spolu, ale rally ve své podstatě je v tomto ohledu k divákům více macešská.

Tradice rally v naší zemi je opravdu rozmanitá a máme celou řadu skvělých podniků. Svou vyhlášeností je jedinečná Barumka, kam se pravidelně přihlašuje celá řada zahraničních hvězd, svou náročností proslulá Krumlovská rally, dlouhou dobu škodovkou podporovaná Bohemka, známé jsou i Valašské kotáry a kdysi bývalá zimní Šumava. Jména jako Kresta, Křeček, Pavlík, Triner, Sibera a dnes třeba Prokop znají i daleko za našimi hranicemi. Dnes již běžně budují čeští piloti do celkového pořadí světových žebříčků. Ale to jsme ve zcela jiné sféře. Pojďme malinko sestoupit a vynecháme svět, Evropu i domácí (letos opět „pouze“ dvojdílný) mistrák a podívejme se na závodění na amatérské bázi.

Amatér není člověk, který něco neumí a jen se pokouší dobrat k nějakému výsledku, naopak, berme ho jako člověka zapáleného, nadšeného a ledacos schopného pro svého koníčka obětovat. Amatér se nemusí ani lišit prostředky, můžeme vidět v amatérských soutěžích i špičková auta, stejně tak jako v mistrovství republiky si

ce homologovaná, ale přeci jen už přesluhující auta. Amatér se živí něčím jiným než závoděním, to má „jen“ jako hobby.

Tradice volných závodů, amatérských podniků, volných pohárů a tak všelijak podobných soutěží je u nás opravdu bohatá. Některé podniky se z ryze amatérského prostředí prosadily až do současné neochvějné pozice mezinárodního mistrovství ČR v rally, jiné svou kvalitou a zabezpečením stále pokulhávají za únosnou mezí. Nepříjemné to je pak pro pomatené posádky, nic netušící servisní doprovody, neinformované diváky na občas špatně uzavřených rychlostních zkouškách atp. To pak není žádná zábava a sport, to je jen mrhání časem a prostředky všech zúčastněných. Tento fakt se naštěstí vyhýbá pořadatelům sdruženým do Rallye Cupu.

Proto lze vítat dobrovolné spojení pořadatelů a organizátorů časem prověřených soutěží v tzv. Rallye Cup 2008 (www.rallyecup.ic.cz). Co si pod tím představíte? Volný pohár v rally určený pro širokou veřejnost z řad amatérských jezdců při přijatelných finančních nárocích. Za společným projektem Walter Motorsport, Rallye Klubu Historických Automobilů, Rallye Klubu Marionetta, Auto In s.r.o. a Rallye Klubu Kostelec nad Orlicí vidíme snahu o dostupné závodění se stejnými a jasnými pravidly pro všechny zúčastněné. Někteří pořadatelé doteď pořádali jen tu svou rally a klidně i několikrát za rok. Jiní se věnovali tzv. polookruhovým erzetkám, ať už na letišti nebo na uzavřeném silnici, a další třeba již byli součástí nějakého volného poháru. Proto došlo ke spojení sil a k jasnému závěru: Rallye bude! A to hned šestkrát. Začíná se v dubnu na Berounsku, pokračuje se Rokycanskem, Kostelcem nad Orlicí, Pardubicemi, opět Plzeňskem až do finálních listopadových Kralovic. Mimochodem, právě Rallye Střela v Kralovicích je opravdu vynikající soutěží, kterou si pochvaloval ne jeden jezdec velkého mistráku v rally, ať jako jezdec, nebo „jen“ divák, ale zpět k po-

háru: zúčastnit se mohou auta upravená i sériová, vždy dle pravidel, která najdete na webu Rallye cupu.

Boduje se v rámci absolutního pořadí i v rámci jednotlivých tříd. Škrta se jeden nejhorší výsledek a pro závěrečné hodnocení se posádka musí zúčastnit minimálně 4 podniků seriálu. Na konci sezóny bude vyhlášen Přeborník Rallye Cupu 2008.

Kdo se tedy může zúčastnit? Dvouletná posádka, oba starší 18 let, vlastní řidičák sk. B, mít auto s povinným ručením, platnou STK a emisemi, včas se přihlásit, zaplatit startovné, uzavřít si úrazové pojištění a snad je to vše.

Autá se dělí do tříd A, H a P. Áčka jsou souběžné automobily (do 1400, 1600, 2000 a nad 2000 ccm), H jsou historická (do data výroby 31. 12. 1986) auta (do 750, 1200, 1600 a nad 1600 ccm). Třída P5 = pravidelnost, bez rozdílu obsahu motoru.

V seriálu mohou startovat auta s benzínovým i naftovým motorem, s turbem i bez. Vozidlo musí mít elektrický odpojovač, přední sedačky minimálně s integrovanou opěrou hlavy, ochranný rám dle předpisů mezinárodních sportovních řádů FIA - příloha „J“ (historici dle přílohy „K“ nebo „J“ z doby, kdy bylo vozidlo vyrobeno), ruční hasiči přístroj a posádka musí mít bezpečnostní přilbu, vhodné (doporučené je nehořlavé) oblečení, pevnou obuv a být připoutána min. 4bodovými bezpečnostními pásy. Jak sami vidíte, není toho moc, co byste měli splnit, a nad bezpečnostními předpisy se nerozčilujte, je to pochopitelné. Kolikrát se stane neštěstí i těm nejlepšími řidičům do nomexu oblečeným a za továrním rámem schovaným... Tak proč pokoušet osud.

Přadatelům přejeme klidné a bezproblémové závody, jezdcům zajímavé a bezpečné tratě, pořadatelskou náklonnost a divákům skvělé zážitky v okolí rychlostních zkoušek nového Rallye Cupu 2008. Začínáme již 5.4.

