

TEXT&FOTO: JÁRA ŠAŠINKA

Dravé čtyřkolky, zběsile poletující Trabanty, žigulíky dvěma napřed, plující „Leninovy sáně“, ze kterých divák dostával už při pouhém pohledu mořskou nemoc a spousta další úžasné závodní techniky z dob současných i minulých. Tak nějak vypadal první dubnový víkend poblíž rodiště českého kronikáře Kosmase, kde se jel úvodní závod nového seriálu automobilových soutěží Rallye Cup 2008 s názvem Erzetka Tmaň.



Historie Erzetky nesahá moc daleko, ale oblibu, kterou si během té krátké chvíle získala nejenom u soutěžících, ale i u diváků, jí může závidět leckterý podnik s podstatně delší historií. Velké kouzlo a možná i část úspěchu v sobě skrývá samotná koncepce závodu. Celý se totiž odehrává na jediném úseku, který se jede dopoledne třikrát v jednom a odpoledne třikrát v druhém směru. Pro diváky tak odpadá složité přesuny mezi rychlostními zkouškami, věčný boj s časem i problémy s parkováním. Celý závod byl jako vždy připraven a zorganizován bez vážnějších problémů a komplikací. Jedním lehkým problémem byla servisní zóna, ještě ve středu před závodem louka s tvrdým podkladem. Aby ale pořadatelům nevyšlo všechno tak, jak si naplánovali, ve čtvrtek začalo pršet a do pátku se pevný podklad servisní zóny změnil v měkké a blátivé brouzdaliště vhodné tak pro offroady. I přes nespokojené bručení některých posádek probíhaly páteční technické přejímky a trénink bez větších komplikací. Na sobotu se počasí umoudřilo a hned ráno

na diváky i soutěžící vykouklo usměvavé sluníčko slibující hezký den. Ke startu závodu na trati dlouhé bezmála devět kilometrů s převýšením 120 metrů bylo připraveno 122 posádek. Jako již tradičně ještě před soutěžícími vozy odstartovaly VIP posádky, které divákům předvádějí své zkušenosti nasbírané ve „velkých“ závodech. Se svým tréninkovým Lancerem Evo IX se na trati ukázal oblíbený VIP jezdec Erzetky Karel Trojan, s další Evo devítkou na trať odstartoval Pavel Červenka. Hezkou podívanou předvedli i Jakub Jedlička a Radek Průša z týmu AWDOC.CZ, oba se Subaru Impreza Stí. Nejočekávanějším jezdcem z VIP, jako ostatně v každém závodě kde jeho jméno ozdobí startovní listinu, byl Milan Blahout, který opět neklamal a se svou Ladou 21074 byl v každé zatáčce dvěma napřed. Z VIP posádek dojel jako první Karel Trojan, před Radkem Průšou a Pavlem Červenkou. Hned v úvodu závodu se do boje o prvenství pustily posádky Robert Bezouška-Hynek Středa se svým, na Erzetkách velice obdivovaným a oblíbeným Mitsubishi Colt Evo VIII a Petr Koutný-Oldřich Jurka na Subaru Impreza WRX

Stí. V souboji japonsců nakonec zvítězili Robert Bezouška s Hynekem Středou a poprvé okusili pocit vítězství v rámci absolutního pořadí. Druhý Petr Koutný si do Rallye Cupu 2008 připsal 55 bodů. Třetí příčku absolutního pořadí obsadil vítěz loňské podzimní Erzetky Beroun Janota Miroslav-Janota Tomáš s vozem Opel Ascona B (tř.H4). Miroslav Janota, stejně jako Robert Bezouška dokazují, že není problém předvést divákům hezkou podívanou a ještě při tom zajet skvělé časy. Doslova „o prsa“ vybojovala čtvrté místo absolutně a třetí ve třídě A4 posádka Martin Choc-Karel Forejtek se Škodou Favorit s přeplňovaným motorem, před posádkou Rudolf Zahradník-Leoš Čihulka s Lancií Delta. Po odjetí třiapadesáti ostrých kilometrů činil rozdíl mezi těmito posádkami neuvěřitelnou jednu setinu vteřiny! Třídou historiků jednoznačně opanovaly posádky Janota-Janota a Petr Šimurda-Milan Dlouhý z Trotina Rallye Teamu se svojí Škodou 130 LA, jejichž průjezdy diváci komentovali zasluženými ovacemi. Petr Šimurda s Milanem Dlouhým vybojovali první příčku ve třídě H3 a zaslužené šesté místo v absolutní kla-





sifikací. O třetí místo historických automobilů svedli velký souboj Miroslav Tejkal se Škodou 110L, Tomáš Kysela na VW Golf I Gti a Křišťan Jiří na Škodě 110L Rallye. V souboji nakonec zvítězil Miroslav Tejkal, který si kromě druhého místa ve třídě H3 odnesl i 13. místo v absolutní klasifikaci.

Nádhernou podívanou divákům připravili i jezdci ze středu a konce startovního pole. Po vzoru Milana Blahouta se předvedli i Křišťofič Michal a Křišťofič Roman se zelenou Ladou 2105 ze Slovenska. Dlouho zůstanou v paměti průjezdy Michala Kašpara s Trabantem 601 S, který ve třídě H1 skončil na druhém místě hned za německou posádkou Hans Rony-Gruener Swen s vozem Trabant P 601 RS. Stejně tak se předvedla i druhá německá posádka Tino Schmidt-Patrick Scharf, nebo Donát Jiří s Řihou Miloslavem na svém voze Trabant 601 WRC 6V. Jejich stájového kolegu Petra Stibora s Janou Lindovou se Škodou 1000MB VPRC zradily ve třetí RZ brzdy a soutěž dojížděli i přes zdánou opravu velmi opatrně. Technika je nevyzpytatelná. Přesvědčila se o tom i polská posádka Kosicki Rafal-Plaza

Aneta, když jejich Subaru Impreza v polovině první rychlostní zkoušky zůstalo s podivnými zvuky z převodovky stát. Než mohl vozidlo dopravit do servisu, tak i se svojí navigátorkou chodili kolem auta, krčili rameny a jediné slovo, kterému diváci rozuměli, bylo „neřadí“. Do prvního kopce se nevyšplhal ani Opel Astra posádky Sláma-Zálešák, u Kopelentů také neměli ze svého Golfa Gti moc radosti. Do cíle tak ze 122 přihlášených posádek dorazilo něco málo přes 100.

Bohužel, závod předčasně ukončila těžká havárie na šesté rychlostní zkoušce. Posádka Jan Zvonař-František Babický se startovním číslem 23 vyjelo mimo trať a vozidlo ve vysoké rychlosti narazilo do stromu. Ředitel soutěže, Robert Valečko, popisuje situaci: „Posádka havarovala na 6,9 km rychlostní zkoušky číslo 6, na silnici mezi Vápenkou Čertovy schody a.s. a obcí Suchomasty v 19:11 hodin. Spolujezdec bude již zítra propuštěn z nemocnice, řidič je stabilizován. Více informací bohužel nemám, protože nejsem rodinným příslušníkem.“ Fanoušci i soupeři posádky číslo 23 přejí brzké uzdravení

a rychlý návrat na tratě RZ. Druhým závodem seriálu Rallye Cup 2008 měla být Erzetka Rokycansko, připravená na červen. Ale je to nakonec jinak. „Erzetka se vrátí na Berounsko již 14. 6. 2008. Vystřídá původně plánovanou Erzetku Rokycansko, a to především z důvodu nepřilíš chápatějšího postoje tamních občanů a zastupitelstev obcí. Dále pak lokalita Berounsko nabízí mnohem kvalitnější tratě pro rychlostní zkoušky. Je pravdou, že po sobotní havárii jsme vážně zvažovali, zda v pořádání automobilových soutěží pokračovat, ona taková událost Vám sebere hodně energie i chuti, nicméně, a jak řekli i jiní, bohužel takové věci k rallye patří, stávají se i v jiných sportovních odvětvích, a tak pokračovat budeme,“ vysvětluje Robert Valečko.

Další závodem Rallye Cupu 2008 bude tedy 14. června 2008 soutěž opět na Berounsku. Bližší informace budou na stránkách pořadatele (<http://wmr.tym.cz>). Erzetka Tmaň se dá brát jako povedená soutěž s černou kaňkou, která se, jak všichni doufáme, v dobré obrátí.

